

P8 -		Wert -	Rechen -	System Ing. W. Huber	Stand: 05.04.2013
Wertermittlung - alt: bis 31.12.2009		Eingabe	Ergebnis	© Copyright. Alle Rechte vorbehalten.	
		Kfz	keine Eingabe!		
Marke, Typ, Modell	Toyota Corolla 1.3 Xli				
PKW - GLW - Transporter	PKW				PKW/GLW
Benzin - Diesel	Benzin				Benzin
Hubraum [ccm]	1296				Ø km-Laufleistung pro Monat
Kategorie: 1 bis 5	2				Kategorie [ccm]:
Motorleistung [kW]	55				1: bis 1000 820
Zylinderanzahl	4				2: 1001 ÷ 1500 1000
Anzahl der Türen	5				3: 1501 ÷ 2000 1200
Anzahl der Besitzer	2				4: 2001 ÷ 2500 1400
Farbe	schwarz				5: 2501 ÷ 1600
Kennzeichen	ohne				
Ablauf § 57a Plakette	Okt.97				
Zustandsklasse 1-2-3-4	2+3				
Neupreis incl. Steuern [€]		11.961,95 €	[EUR]		
Bewertungszeitpunkt	1997-09-14				Korrekturfaktor laut obiger Tabelle
Erstzulassung	1991-01-01				Mehr-km; -Wert / Minder-km; +Wert (d
Betriebsdauer-Alter [Tage]			2448		Benzin - Diesel
km-Stand [km]	100000				Hubraum [ccm]
Ø km-Laufleistung pro Monat [km]	1000				Abschlag für Fahrleistung; ist imme
Ø km-Laufleistung [km]	unterstellt: pro Monat = [^] 30,4167 Tage		80482		
Mehr-km; - Wert / minder-km; + Wert [km]			-19518		
Zuschlag f. Fahrleistg.+Wert	Bei Minder-km: 50% v. Mehr-km%				
Abschlag f. Fahrleistg.-Wert	Eingabe: + oder - Wert-->	-9,76%	<--Eingabe: Wert aus N20 oder O20 oder aus einer anderen Tabelle - Wert mit %-Zeichen eingeben!		
Sonderausstattung [€]		726,70 €	[EUR]		
Wertbeständigkeit in % [%]		38,88%			
Notierung Eurotax [€] Heft:	blau oder gelb: gelb	4.651,06 €	[EUR]		
Jahressprung [€]		654,06 €	[EUR]		
Monatssprung (Jahr:12) [€]			54,51 €	[EUR]	
Monatskorrektur + oder - [€]	Jahresmitte: ±0 (6/7)	-5	<--- Werteingabe Monatskorrektur in + oder in -		
Jahressprung: bis Monat 6: - auf Vorjahr; von Jahresmitte weg (z.B: April: -2 Monate)					
Jahressprung: ab Monat 8: + auf nächstes Jahr; von Jahresmitte weg (z.B: Oktober: +3 Monate)					
Monatskorrektur ± [€]			-272,53 €	[EUR]	

Basiswert 1: Notierung + Monatskorrektur	[€]		4.378,54 €	4.378,54 €	[EUR]	
Kilometerkorrektur	[€]			-427,35 €	[EUR]	
Basiswert 2: Basiswert 1 + Kilometerkorrektur	[€]		WAHR	3.951,19 €	[EUR]	
Abwertung vom Listenpreis (Basiswert 2 zu Listenpreis) [%]			WAHR	-66,97%		
Aufwertung für Sonderausstattung	[€]		167,37 €	167,37 €		<-- ist der Absolutwert-eventuell Unsinn!
Abwertung für	[€]	Eingabe in +Wert	218,00 €			
Aufwertung für	[€]	Eingabe in +Wert	145,35 €			
Basiswert 3	[€]		4.045,91 €	4.045,91 €	[EUR]	
Wert incl. Nova, CO ₂ - und Mwst	[€]		WAHR	4.046 €	[EUR]	
Wert incl. Nova, CO ₂ - und Mwst	[ATS]		WAHR	55.673 ATS	[ATS]	
Wert incl. Nova, CO ₂ - und Mwst	[DM]		WAHR	7.913 DEM	[DM]	
Rechenwert incl. Nova, CO ₂ - und Mwst	[€]		WAHR	4.045,91 €	[EUR]	
Auftraggeber						

Jahressprung: bis Monat 6: - auf Vorjahr; von Jahresmitte weg (z.B: April: -2 Monate) [€]				Errechnung der Solllaufleistung [km]
Jahressprung: ab Monat 8: + auf nächstes Jahr; von Jahresmitte weg (z.B: Oktober: +3 Monate) [€]				
Monatskorrektur ± [€]		-272,53 €	[EUR]	
Basiswert 1: Notierung + Monatskorrektur [€]		4.378,54 €	4.378,54 € [EUR]	
Kilometerkorrektur [€]		-692,38 €	[EUR]	
Basiswert 2: Basiswert 1 + Kilometerkorrektur [€]	WAHR	3.686,15 €	[EUR]	
Abwertung vom Listenpreis (Basiswert 2 zu Listenpreis) [%]	WAHR	-69,18%		
Aufwertung für Sonderausstattung [€]		151,27 €	151,27 € <-- ist der Absolutwert-eventuell Unsinn!	
Abwertung für [€]	Eingabe in +Wert	218,00 €		
Aufwertung für [€]	Eingabe in +Wert	145,35 €		
Basiswert 3 [€]		3.764,77 €	3.764,77 € [EUR]	
Wert incl. Nova, CO ₂ - und Mwst [€]	WAHR	3.765 €	[EUR]	
Wert incl. Nova, CO ₂ - und Mwst [ATS]	WAHR	51.804 ATS	[ATS]	
Wert incl. Nova, CO ₂ - und Mwst [DM]	WAHR	7.363 DEM	[DM]	
Rechenwert incl. Nova, CO ₂ - und Mwst [€]	WAHR	3.764,77 €	[EUR]	
Auftraggeber				

Korrekturfaktor - unabhängig	
Tabelle 3	Benzin
	Bis 100% Mehr-km zu Soll-km
< 56 kW	0,7
> 56 kW	0,5
Tabelle 4	Fahrleistungskorr
Korrekturfaktor laut obiger Tabelle	
Mehr-km; -Wert / Minder-km; +Wert (d	
Benzin - Diesel	
größte Motorleistung [kW]	
Abschlag f. Fahrleistung; wird immer als Negativ-W	

P8 -		Wert -	Rechen -	System Ing. W. Huber		Stand: 05.04.2010	Ab 01.01.2011
Wertermittlung - neu: ab 01.01.2011		Eingabe	Ergebnis	© Copyright. Alle Rechte vorbehalten.		100% über den Sollwert	
Marke, Typ, Modell	Toyota Corolla 1.3 Xli	Kfz	keine Eingabe!	Ab 01.01.2011 - Empfehlung für Bewertung - überall - von eurotax			
Segment:		Ergebnis		Tabelle 1	Ø km-Laufleistung pro Monat [km]		
A/B,b/b+/C,c/D/E/G/H/I/i/L/T	D			Segment \ kW	27-55	27-55	56-67
Benzin - Diesel	Benzin	<- Benzin oder Diesel angeben			Benzin	Diesel	Benzin
Hubraum [ccm]	1296			A Kleinwagen	900	1.000	900
größte Motorleistung [kW]	55			B, b Stadtwagen, Micro Van			
Zylinderanzahl	4			V gewerblich genutzt	1.000	1.250	1.100
Anzahl der Türen	5			C, c Untere Mittelklasse, Family Van	1.250	1.400	1.250
Anzahl der Besitzer	2			D Mittelklasse	1.000	1.300	1.100
Farbe	schwarz			E Oberklasse		1.500	1.200
Kennzeichen	ohne			G Luxusklasse			
Ablauf § 57a Plakette	Okt.97			H Sportwagen	950	950	950
Zustandsklasse 1-2-3-4	2+3			I Geländewagen			
Neupreis incl. Steuern [€]		11.961,95 €	[EUR]	i Geländewagen medium		1.000	1.100
Bewertungszeitpunkt	1997-09-14			L Minivan			1.100
Erstzulassung	1991-01-01	unterstellt: pro Monat = ^ 30,4167 Tage		T Kombi-Busse	1.600		1.600
Betriebsdauer-Alter:	Jahre	Monate	Tage	Ø km-Laufleistung pro Monat - Wertangabe aus Tabelle 1 eingeben [km]			
[Jahre] [Monate] [Tage]	6,707	80,48	2448			Tabelle 2	Vom 1. bis zum 4. Jahr bleibt die Soll-
km-Stand = Istlaufleistung [km]	100.000						Jahr 1 bis 4 - La
							Jahr
Ø km-Laufleistung pro Monat [km]	1.000						1
Ø km-Laufleistung (Solllaufleistung) [km]			77.410				0%
Mehr-km; - Wert / minder-km; + Wert [km]			-22.590	0,11295106			Das ist um ..% weniger Laufleistung [km] gegenüber Basis Jahr 1:
Zuschlag f. Fahrleistg.+Wert	Bei Minder-km: 50% von Mehr-km% wird als +Wert in D126 automatisch eingegeben						Beispiel: Segment C / Diesel / 84 kW (1.400 km pro M
Abschlag f. Fahrleistg.-Wert	Eingabe: + oder - Wert-->	-11,30%	<--Eingabe D126:	Die km-Faktoren sind unter N145 u O145 einzugeben			Ø Solllaufleistg. f. dieses Jahr [km]:
>--Eingabe D126: Wert wird aus N149 oder O149 oder Q149 automatisch übernommen! O145 einzugeben							18.000
Sonderausstattung [€]		0,00 €	[EUR]				Durchschnittliche Solllaufleistung [km]:
Wertbeständigkeit in % [%]		38,88%		-11,29510598			18.000
Notierung Eurotax [€] Heft:	blau oder gelb: gelb	4.651,06 €	[EUR]				
Jahressprung [€]		654,06 €	[EUR]				
Monatssprung (Jahr:12) [€]			54,51 €	[EUR]			Errechnung der Solllaufleistung [km]
Monatskorrektur + oder - [€]	Jahresmitte: ±0 (6/7)	-5	<--- Werteingabe Monatskorrektur in +km				Übernahme Ø km-Laufleistung pro Monat au

Jahressprung: bis Monat 6: - auf Vorjahr; von Jahresmitte weg (z.B: April: -2 Monate) [€]				Errechnung der Solllaufleistung [km]
Jahressprung: ab Monat 8: + auf nächstes Jahr; von Jahresmitte weg (z.B: Oktober: +3 Monate) [€]				
Monatskorrektur ± [€]		-272,53 €	[EUR]	
Basiswert 1: Notierung + Monatskorrektur [€]		4.378,54 €	4.378,54 € [EUR]	
Kilometerkorrektur [€]		-494,56 €	[EUR]	
Basiswert 2: Basiswert 1 + Kilometerkorrektur [€]	WAHR	3.883,97 €	[EUR]	
Abwertung vom Listenpreis (Basiswert 2 zu Listenpreis) [%]	WAHR	-67,53%		
Aufwertung für Sonderausstattung [€]		0,00 €	0,00 € <-- ist der Absolutwert-eventuell Unsinn!	
Abwertung für [€]	Eingabe in +Wert	218,00 €		
Aufwertung für [€]	Eingabe in +Wert	145,35 €		
Basiswert 3 [€]		3.811,32 €	3.811,32 € [EUR]	
Wert incl. Nova, CO ₂ - und Mwst [€]	WAHR	3.811 €	[EUR]	
Wert incl. Nova, CO ₂ - und Mwst [ATS]	WAHR	52.445 ATS	[ATS]	
Wert incl. Nova, CO ₂ - und Mwst [DM]	WAHR	7.454 DEM	[DM]	
Rechenwert incl. Nova, CO ₂ - und Mwst [€]	WAHR	3.811,32 €	[EUR]	
Auftraggeber				

Korrekturfaktor - unabhängig	
Tabelle 3	Benzin
	Bis 100% Mehr-km zu Soll-km
< 56 kW	0,7
> 56 kW	0,5
Tabelle 4	Fahrleistungskorrektur
Korrekturfaktor laut obiger Tabelle	
Mehr-km; -Wert / Minder-km; +Wert (d)	
Benzin - Diesel	
größte Motorleistung [kW]	
Abschlag f. Fahrleistung; wird immer als Negativ-W	

P8a -		Ablöse von fiktiven Reparaturkosten				Stand: 28.12.2012 - System Ing. W. Huber - © Copyright. Alle Rechte vorbehalten.			
Minderwertermittlung		Bei keinem wirtschaftlichen Totalschaden (und auch bei keinem Grenzfall), sowie es ist keine merkantile Wertminderung zu überlegen.							
Der objektive Minderwert liegt zumindest in der Höhe der objektiven Reparaturkosten in einer autorisierten gewerblichen Markenwerkstätte der gegenständlichen Kfz-Marke (falls keine werterhöhenden Fakten eintreten), allenfalls mit einem Zuschlag für Unvorhergesehenes in Höhe von 10-20 %, inkl. MwSt. Bei einer markenfreien gewerblichen Reparaturwerkstätte kommen 7 % Beschaffungskosten noch dazu.									
Den Begriff "objektiv" und "subjektiv" für einen Minderwert soll es in der Rechtsprechung nicht geben, da ein SV-Gutachten sowieso "objektiv" zu sein hat.									
Entschädigungsreparaturkosten (nach Dr. Pfeffer)*; Objektiver Minderwert (nach Dr. Pfeffer)*; es ist in seinem Handbuch (unter www.kfz-bewertung.at) nachzulesen: ` ,dass von ihm die Annahme getroffen wird, dass das Fahrzeug nicht in einer Fachwerkstätte repariert wird.' Es handelt sich um sein Berechnungsschema (stellt seine persönliche Meinung dar). Prämissen zu der dort verwendeten Formel zur Erzielung der "Entschädigungsreparaturkosten (ist seine Namensprägung)": Spengler + Mechaniker: Abzug 50 %, sowie dafür keine MwSt. Bei den Lackierkosten wird ein Rabatt von 18 % oder 20 % abgezogen. Bei den Ersatzteilen wird ein Rabatt von 20 % abgezogen. Bei diesen beiden Fakten wird die MwSt. zuerkannt. Bei den Ersatzteil- und Nebenkosten kann der Anwender den Reduktionsfaktor in einem Bereich von stufenlos wählen. Zur Verdeutlichung: 1. Der objektive Minderwert aus den Reparaturkosten gewerblich (inkl. Ust) ergibt sich mit: € ...; 2. Der objektive Minderwert aus der Zeiwertdifferenz (dieser ist im Gutachten zu begründen) ergibt sich mit: € ...; 3. Der objektive Minderwert bei durchgeführter Privatreparatur/Eigenreparatur (das Fahrzeug wurde nicht in einer Fachwerkstätte repariert) als Entschädigungs-Reparaturkosten (tw. mit Ust - Ust dort, wo angefallen {ev. Teile, ev. Lackierung}) ergibt sich mit: € Wenn im Gutachten der Punkt 3. angegeben wird sind immer auch die Punkte 1. und 2. anzugeben. Welcher Wert für den objektiven Minderwert zum Tragen kommt, ist rechtliche Beurteilung. Der Begriff "Restwert" kommt zur Anwendung bei keinem wirtschaftlichen Totalschaden (dort "Wrackwert"). Der Begriff "Restwert" ist bei der Minderwertermittlung irreführend, da bei einem wirtschaftlichen Totalschaden von "Wrackwert" ("Restwert") gesprochen wird. Wird der Geschädigte nach einer Reparaturabsicht gefragt? Was ist mit den Begriffen: Zeitwertreparatur, Billigreparatur, Abzug neu für alt, etc.? Um wie viel ist das Kfz nach Durchführung der gewählten Reparaturart weniger wert? Ist dadurch für den Geschädigten eine zusätzliche Wertminderung (ein zusätzlicher Schaden) eingetreten? Wie verhält sich dieses und alles mit der österreichischen Rechtsprechung zum Thema "Schadenersatz"? Der Schädiger (üblicherweise die Versicherung) darf nicht besser gestellt werden? Alternativgutachten. Keine Tatsachenfeststellung durch den SV - es ist eine rechtliche Beurteilung. Die Höhe des Minderwertes ist vom Richter zu entscheiden (nachvollziehbares Gutachten). Alle Ermittlungs- (Berechnungs-) grundlagen sind vom SV bekanntzugeben. Der "objektive Minderwert" (die "objektiven Reparaturkosten") kann (können) sich nach Zerlegung des Fahrzeuges erhöhen.									
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1		Eingabe	Wert - Eingabe	Wert - Eingabe	Wert - Eingabe		Wert - Eingabe	Wert - Eingabe	Wert - Eingabe
2		Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis		Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis
3									
4	Kfz - Marke, Typ, Modell	PKW							
5	PKW - GLW - Transporter						Reparaturkosten in freier Reparaturwerkstätte +		
6	Neupreis incl. Steuern [€]						freier Spenglerei +		
7	Bewertungszeitpunkt						freier Lackiererei		
8	Erstzulassung						Preisbasis: 08.2012		
9	Betriebsdauer-Alter [Tage]	0							
10	km-Stand [km]								

11	Wiederbeschaffungswert WBW	Voraussetzung: kein wirtschaftlicher Totalschaden				Stundensätze:		
12	incl. Nova, CO ₂ - und Mwst [€]					minus 15% (10-20%)		
13	Stundenanzahl Mechaniker AZ [Std.]	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	7,00	
14	Stundensatz Mechaniker AZ [€]	81,32 €	81,32 €	81,32 €	81,32 €	69,12 €	82,00 €	
15	Aufwand Mechaniker zu 100% [€]	221,19 €						
16	Aufwand Mechaniker zu (50) % [%]	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	50,0%	100,0%	50,0%	100,0%	100,0%	
17	Aufwand Mechaniker aus .. % [€]		110,60 €	221,19 €	110,60 €	188,01 €	574,00 €	
18	Mehrwertsteuer (0,0) % [%]	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	0,0%	20,0%	0,0%	20,0%	20,0%	
19	Mehrwertst. Mechaniker aus .. % [€]		0,00 €	44,24 €	0,00 €	37,60 €	114,80 €	
20	Stundenanzahl Spengler AZ [Std.]	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	0,00	
21	Stundensatz Spengler AZ [€]	81,32 €	81,32 €	81,32 €	81,32 €	69,12 €	0,00 €	
22	Aufwand Spengler zu 100 % [€]	1.951,68 €						
23	Aufwand Spengler zu (50) % [%]	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	50,0%	100,0%	50,0%	100,0%	0,0%	
24	Aufwand Spengler aus .. % [€]		975,84 €	1.951,68 €	975,84 €	1.658,88 €	0,00 €	
25	Mehrwertsteuer (0,0) % [%]	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	0,0%	20,0%	0,0%	20,0%		
26	Mehrwertsteuer Spengler aus .. % [€]		0,00 €	390,34 €	0,00 €	331,78 €	0,00 €	
27	Stundenanzahl Lackierer AL [Std.]	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	7,90	
28	Stundensatz Lackierer AL [€]	84,60 €	84,60 €	84,60 €	84,60 €	71,91 €	82,00 €	
29	Aufwand Lackierer AL zu 100 % [€]	939,06 €						
30	Aufwand Lackierer AL zu (80,82) % [%]	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	90,0%	100,0%	82,0%	100,0%	100,0%	
31	Aufwand Lackierer AL aus ..% [€]		845,15 €	939,06 €	770,03 €	798,20 €	647,80 €	
32	Mehrwertsteuer (20) % [%]	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%	
33	Mehrwertsteuer Lackierer aus .. % [€]		169,03 €	187,81 €	154,01 €	159,64 €	129,56 €	
34	Lackiermaterial [€]	286,25 €	286,25 €	286,25 €	286,25 €	286,25 €	352,72 €	
35	Lackiermaterialzuschlag für	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	
36	perlmutter-metallic (20 %) [%]	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%		
37	Lackiermaterialzuschlag für							
38	perlmutter-metallic [€]	45,80 €	45,80 €	45,80 €	45,80 €	45,80 €	0,00 €	
39	Lackiermaterial gesamt [€]	332,05 €	332,05 €	332,05 €	332,05 €	332,05 €	352,72 €	
40	Aufwand Lackiermaterial zu (80,82)% [%]	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	90,0%	100,0%	82,0%	100,0%	100,0%	
41	Aufwand Lackiermaterial gesamt [€]		298,85 €	332,05 €	272,28 €	332,05 €	352,72 €	
42	Neuteile [€]	1.224,09 €	1.224,09 €	1.224,09 €	1.224,09 €	1.224,09 €	823,55 €	
43	Neuteilerabatt (20) % - Abzug - [%]	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>	12,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	
44	Neuteile aus .. % Abzug [€]		1.077,20 €	1.224,09 €	979,27 €	1.224,09 €	823,55 €	

45	Gebrauchtteile [€]	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
46	Neuteile + Gebrauchtteile [€]	1.224,09 €	1.077,20 €	1.224,09 €	979,27 €	1.224,09 €	823,55 €	658,84 €
47	Neuteile-Beschaffungskosten	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>						
48	(7 %) [%]	0,0%	0,0%	7,0%	0,0%	7,0%		
49	Neuteile-Beschaffungskosten [€]	0,00 €	0,00 €	85,69 €	0,00 €	85,69 €	0,00 €	0,00 €
50	Gebrauchtteile-Beschaffungskosten	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>						
51	(7 ? %) [%]							
52	Gebrauchtteile-Beschaffungskosten [€]	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
53	Beschaffungskosten gesamt [€]	0,00 €	0,00 €	85,69 €	0,00 €	85,69 €	0,00 €	0,00 €
54	Teile-Entsorgungskosten von	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>						
55	Teilen gesamt (2 %) [%]	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%		
56	Teile-Entsorgungskosten v. Teilen [€]	24,48 €	21,54 €	24,48 €	19,59 €	24,48 €	0,00 €	0,00 €
57	Unterboden- Hohlraumschutz [€]	113,45 €	113,45 €	113,45 €	113,45 €	113,45 €		
58	Klebe- Dichtmaterial [€]	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €		
59	Kleinmaterial in % v. Arbeitslohn	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>						
60	Mechaniker+Spengler - AZ (5 %) [€]				4,5%		5,0%	5,0%
61	Kleinmaterial von Arbeitslohn AZ [€]	0,00 €	0,00 €	0,00 €	48,89 €	0,00 €	28,70 €	14,35 €
62	Kleinmaterial in % von	<i>Wert m. %-Zeichen eingeben</i>						
63	Ersatzteilen gesamt (7 %) [€]	6,0%	6,0%	6,0%	7,0%	6,0%	7,0%	7,0%
64	Kleinmaterial v. Teilen ges. (7 %) [€]	73,45 €	64,63 €	73,45 €	68,55 €	73,45 €	57,65 €	46,12 €
65	Manipulationsgebühr 30,- [€]	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €	43,00 €	43,00 €
66	Zwischensumme [€]	4.914,45 €	3.542,26 €	5.000,13 €	3.393,49 €	4.533,29 €	2.527,42 €	1.869,74 €
67	Unvorhergesehenes (10-20 %) [%]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
68	Unvorhergesehenes aus .. % [€]	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
69	Nettobetrag [€]	4.914,45 €	3.542,26 €	5.000,13 €	3.393,49 €	4.533,29 €	2.527,42 €	1.869,74 €
70	Mehrwertsteuer 20 % [€]	982,89 €	491,16 €	1.000,03 €	461,41 €	906,66 €	505,48 €	316,55 €
71	Bruttobetrag inkl. Mehrwertsteuer [€]	5.897,34 €	4.033,42 €	6.000,16 €	3.854,90 €	5.439,95 €	3.032,90 €	2.186,28 €
72		<i>objektiver</i>						
73		<i>Minderwert [€]</i>						
74		<i>gewerbliche</i>	<i>außergewerbliche</i>	<i>gewerbliche</i>	<i>außergewerbliche</i>	<i>gewerbliche</i>	<i>gewerbliche</i>	<i>außergewerbliche</i>
75		<i>Reparaturkosten</i>						
76					<i>System Dr. Pfeffer</i>	<i>BeispFreieWerkstätte</i>	<i>Beisp. Dr. Pfeffer</i>	<i>Beisp. Dr. Pfeffer</i>

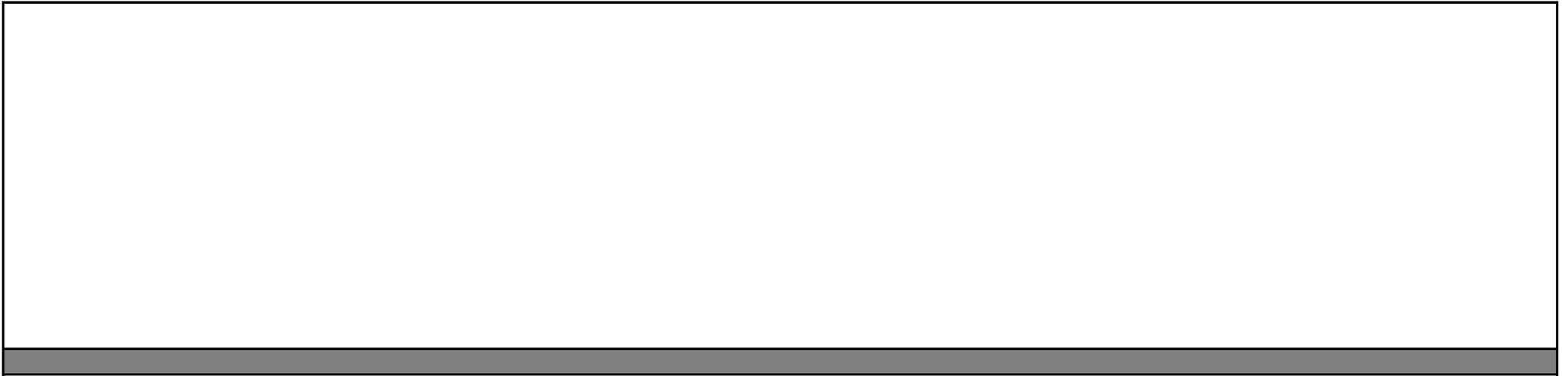
P8 -		Wert -	Rechen -	System Ing. W. Huber	Stand: 07.08.2012
Wertermittlung - Zweirad		Eingabe	Ergebnis	© Copyright. Alle Rechte vorbehalten.	
Fzg - Marke		Fzg	keine Eingabe!		
Typ, Modell		Ergebnis			
Motorart	Benzin				
Hubraum [cm ³]	über 125				
Kategorie: 1 bis 4	3				
größte Motorleistung [kW]					
Zylinderanzahl					
NoVA-Stufe [%]					
Anzahl der Besitzer					
Farbe					
Kennzeichen					
Ablauf § 57a Plakette					
Zustandsklasse 1-2-3-4	1				
Neupreis incl. Steuern [€]		10.000,00 €	[EUR]		
Bewertungszeitpunkt	2012-01-01				
Erstzulassung	2011-01-01				
Betriebsdauer-Alter [Tage]			365		
km-Stand [km]	13200				
Ø km-Laufleistung pro Monat [km]	600				
Ø km-Laufleistung [km]	unterstellt: pro Monat = ^ 30,4167 Tage		7200		
Mehr-km: Minuswert / Minder-km: Pluswert [km]			-6000		
Zuschlag f. Fahrleistg.+Wert	Bei Minder-km: 40% v. Mehr-km%				
Abschlag f. Fahrleistg.-Wert	Eingabe: + oder - Wert-->	-5,50%	<--automatische Eingabe: Wert aus N271-Wert mit %-Zeichen eingegeben!		
Sonderausstattung [€]	Beschreibung:	1.000,00 €	[EUR]	Exclusivausführung	
Wertbeständigkeit in % [%]		75,00%			
Notierung Eurotax [€] Heft:	blau oder gelb: gelb	7.500,00 €	[EUR]		
Jahressprung [€]		1.200,00 €	[EUR]		
Monatssprung (Jahr:12) [€]			100,00 €	[EUR]	
Monatskorrektur + oder - [€]	Jahresmitte: ±0 (6/7)	-5	<--- Werteingabe Monatskorrektur in + oder in -		
Jahressprung: bis Monat 6: - auf Vorjahr; von Jahresmitte weg (z.B: April: -2 Monate)			[€]		
Jahressprung: ab Monat 8: + auf nächstes Jahr; von Jahresmitte weg (z.B: Oktober: +3 Monate)			[€]		

Ø km-Laufleistung pro Monat	
Kategorie [cm ³]:	
1: bis 125	250
2: >125 ÷ 1000	420
3: >1000	600
4: L2 + L5 Diesel	550
Ø km-Laufleistung pro Monat	
Korrekturfaktor laut obiger Tabelle	
Mehr-km: Minuswert / Minder-km: Plus	
Motorart	
Hubraum [cm ³]	
Abschlag für Fahrleistung wird imm	

Monatskorrektur ±	[€]		-500,00 €	[EUR]	
Basiswert 1: Notierung + Monatskorrektur	[€]	7.000,00 €	7.000,00 €	[EUR]	
Kilometerkorrektur	[€]		-385,00 €	[EUR]	
Basiswert 2: Basiswert 1 + Kilometerkorrektur	[€]	WAHR	6.615,00 €	[EUR]	
Abwertung vom Listenpreis (Basiswert 2 zu Listenpreis) [%]		WAHR	-33,85%		
Aufwertung für Sonderausstattung	[€]	561,50 €	561,50 €		<-- ist der Absolutwert - eventuell Unsinn!
Abwertung für	[€]	Eingabe in +Wert	200,00 €	Beschreibung:	Aufbereitung
Aufwertung für	[€]	Eingabe in +Wert	200,00 €	Beschreibung:	Marktgängigkeit
Basiswert 3	[€]	7.176,50 €	7.176,50 €	[EUR]	
Wert incl. NoVA und Mwst	[€]	WAHR	7.177 €	[EUR]	
Wert incl. NoVA und Mwst	[ATS]	WAHR	98.751 ATS	[ATS]	
Wert incl. NoVA und Mwst	[DM]	WAHR	14.036 DEM	[DM]	
Rechenwert incl. NoVA und Mwst	[€]	WAHR	7.176,50 €	[EUR]	
Auftraggeber					

Korrekturfaktor für 1000 Mehr-km im Abzug vom Notierungswert Empfehlung für Bewertung - überall von eurotaxGLASS'S				
PKW/GLW	bis 100% Mehr-km zu Soll-km	für Mehr-km über 100% über den Soll-km	bis 100% Mehr-km zu Soll-km	für Mehr-km über 100% über den Soll-km
	Diesel	Benzin	Diesel	Diesel
1100	0,70	1,00	0,50	0,75
1230	0,50	0,75	0,40	0,60
1420	0,40	0,60	0,30	0,50
1630	0,40	0,60	0,30	0,50
1850	0,30	0,50	0,25	0,35
			bis 100% Mehr-km zu Soll-km	für Mehr-km über 100% über den Soll-km
			Ergebnis	0,50
ieser wird nicht so gerechnet)			-19518	Eingabe
			Benzin	Untenstehender Wert nur gültig bei Mehr-km über 100% über den Soll-km
			1296	
als -(Negativ)Wert anzusetzen			-9,76%	5,48%

Transporter (Kombi und Busse) - Korrektur-Tabelle für Mehr-Fahrleistung					
Ø km-Laufleistung pro Monat:		2080			
Im Abzug vom Notierungswert Empfehlung für Bewertung					
Differenz-km	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000
Prozentueller Abzug	6%	10%	13%	16%	18%
Transporter (Kombi und Busse) - Korrektur-Tabelle für Mehr-Fahrleistung					
Transporter (Kombi und Busse) - Korrektur-Tabelle für Mehr-Fahrleistung					
Ø km-Laufleistung pro Monat:		2000			
Im Abzug vom Notierungswert Empfehlung für Bewertung					
Differenz-km	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000
Prozentueller Abzug	3%	5%	7%	9%	10,5%
PKW Hybrid / Benzin - Elektro. Korrekturfaktor für je 1000 Mehr-km					
Ø km-Laufleistung pro Monat nach Hubraum 1300 - 1500 [ccm]					1200
Benzin	bis 100% Mehr-km zu Soll-km		für Mehr-km über 100%		
1300 - 1500 ccm	0,4		0,6		



gilt bis 31.12.2010 - Empfehlung für Bewertung - überall - von eurotaxGLASS'S										
GLASS'S Andere Treibstoffarten werden wie Benzin-Fahrzeuge eingestuft: * E85 * Erdgas * Autogas * Elektro / Benzin * Erdgas / Benzin										
56-67	68-80	68-80	81-89	81-89	90-120	90-120	121-159	121-159	>160	>160
Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel
1.000	900	1.000	900	1.000	900		900			
1.250	1.150	1.250	1.150	1.250	1.150	1.250	1.150	1.250		
1.400	1.250	1.400	1.250	1.400	1.250	1.400	1.250	1.400		
1.300	1.150	1.500	1.150	1.500	1.150	1.500	1.150	1.600	1.150	1.600
1.350	1.150	1.500	1.200	1.500	1.200	1.550	1.200	1.600	1.200	1.600
1.500	1.200	1.500	1.400	1.600	1.400	1.600	1.400	1.850	1.600	1.850
					1.600	1.600	1.600	1.850	1.800	1.850
950	950	950	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
		1.500	1.500	1.600	1.500	1.600	1.500	1.850	1.500	1.850
1.300	1.150	1.500	1.150	1.500	1.150	1.500	1.150	1.550	1.150	1.550
1.700	1.150	1.700	1.200	1.800	1.200	1.850	1.400	1.850	1.400	1.850
2.000	1.600	2.000	1.600	2.000	1.600	2.000	1.600	2.000	1.600	2.000
Alllaufleistung [km] konstant, danach verringert sie sich ab dem 5. Jahr um 5% pro/Jahr (bis zum 10.ten Jahr).										
Laufleistung konstant			Ab dem 5. Jahr um 5% pro/Jahr weniger Laufleistung als auf der Basis Jahr 1							
Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
2	3	4	5	6	7	8	9	10		
0%	0%	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%		
Monat):										
18.000	18.000	18.000	17.100	16.200	15.300	14.400	13.500	12.600		
36.000	54.000	72.000	89.100	105.300	120.600	135.000	148.500	161.100		
]:										
aus Tabelle 1 [km]:	1.000	ohne Tabelle 2	mit Tabelle 2	<-- Erweiterung der Spalte N83		mit Tabelle 2:				
				bis inkl. Jahr 4	bis inkl. Jahr 10	Jahr 11	Jahr 12	Jahr 13		

		80.482	77.410	48.000	107.400	115.800	124.200	132.600	
vom Segment - Unterteilung in zwei kW-Klassen									
Benzin	Diesel	Diesel							
Für Mehr-km über 100% über den Soll-km	Bis 100% Mehr-km zu Soll-km	für Mehr-km über 100% über den Soll-km							
1,0	0,6	0,8							
0,75	0,4	0,6							
Ektur			Bs 100%Mehr-km zu Soll-km	Für Mehr-km über 100% über den Soll-km	Für Minder-km zu Soll-km				
			Ergebnis	0,70	1,00	0,35			
ieser wird so gerechnet)			-22590	Eingabe	Untenstehender Wert nur gültig bei Mehr-km über 100% über den Soll-km	Ergebnis			
			Benzin						
			55	Ergebnis		Ergebnis			
wert eingesetzt; Zuschlag f. Fahrleistg.; wird immer als Positiv-Wert eingesetzt			-15,81%	0,63%		-7,91%			

Änderung von eurotaxGLASS'S: der Korrekturfaktor für Mehr-km über 100% über den Soll-km wurde verringert auf jenen für Mehr-km bis 100-km. Die Abwertung gesamt für Mehr-km wurde auf bei (bis) 35 % des Basiswertes beschränkt.											
GLASS'S Andere Treibstoffarten werden wie Benzin-Fahrzeuge eingestuft: * E85 * Erdgas * Autogas * Elektro / Benzin * Erdgas / Benzin											
56-67	68-80	68-80	81-89	81-89	90-120	90-120	121-159	121-159	>160	>160	
Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	
1.000	900	1.000	900	1.000	900		900				
1.250	1.150	1.250	1.150	1.250	1.150	1.250	1.150	1.250			
1.400	1.250	1.400	1.250	1.400	1.250	1.400	1.250	1.400			
1.300	1.150	1.500	1.150	1.500	1.150	1.500	1.150	1.600	1.150	1.600	
1.350	1.150	1.500	1.200	1.500	1.200	1.550	1.200	1.600	1.200	1.600	
1.500	1.200	1.500	1.400	1.600	1.400	1.600	1.400	1.850	1.600	1.850	
					1.600	1.600	1.600	1.850	1.800	1.850	
950	950	950	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	
		1.500	1.500	1.600	1.500	1.600	1.500	1.850	1.500	1.850	
1.300	1.150	1.500	1.150	1.500	1.150	1.500	1.150	1.550	1.150	1.550	
1.700	1.150	1.700	1.200	1.800	1.200	1.850	1.400	1.850	1.400	1.850	
2.000	1.600	2.000	1.600	2.000	1.600	2.000	1.600	2.000	1.600	2.000	
Allaufleistung [km] konstant, danach verringert sie sich ab dem 5. Jahr um 5% pro/Jahr (bis zum 10.ten Jahr).											
Aufleistung konstant			Ab dem 5. Jahr um 5% pro/Jahr weniger Laufleistung als auf der Basis Jahr 1								
Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	
2	3	4	5	6	7	8	9	10			
0%	0%	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%			
Monat):											
18.000	18.000	18.000	17.100	16.200	15.300	14.400	13.500	12.600			
36.000	54.000	72.000	89.100	105.300	120.600	135.000	148.500	161.100			
]:											
s Tabelle 1 [km]:											
1.000	ohne Tabelle 2	mit Tabelle 2	<-- Erweiterung der Spalte N83		mit Tabelle 2:						
			bis inkl. Jahr 4	bis inkl. Jahr 10	Jahr 11	Jahr 12	Jahr 13				

		80.482	77.410	48.000	107.400	115.800	124.200	132.600	
vom Segment - Unterteilung in zwei kW-Klassen									
Benzin	Diesel	Diesel							
Für Mehr-km über 100% über den Soll-km	Bis 100% Mehr-km zu Soll-km	für Mehr-km über 100% über den Soll-km							
0,7	0,6	0,6							
0,50	0,4	0,4							
Ektur			Bs 100%Mehr-km zu Soll-km	Für Mehr-km über 100% über den Soll-km	Für Minder-km zu Soll-km				
		Ergebnis	0,50	0,50	0,20				
ieser wird so gerechnet)		-22590	Eingabe	Untenstehender Wert nur gültig bei Mehr-km über 100% über den Soll-km	Ergebnis				
	Benzin								
	55	Ergebnis			Ergebnis				
wert eingesetzt; Zuschlag f. Fahrleistg.; wird immer als Positiv-Wert eingesetzt			-11,30%	-11,30%	-4,52%				

Tabelle mit MEHR-Fahrleistungen und prozentuellen ABZÜGEN vom Notierungswert										Empfehlung für Bewertung - überall von eurotaxGLASS'S		
Prozentueller Abzug vom Notierungswert												
Differenz-km	2000	4000	6000	8000	10000	15000	20000	25000	30000			
bis 125 cm ³	3,5	5,0	7,5	10,0	12,5	15,5	19,0	23,0	27,5			
über 125 cm ³	2,0	3,5	5,5	8,0	10,5	13,5	16,5	19,5	23,0			
L2 + L5 Diesel	4,0	7,0	10,5	14,5	18,5	23,0	28,0	33,0	38,5			
Kategorie	Prozentueller Abzug vom Notierungswert											
		Ergebnis	Eingabe									
			5,5									
wert		-6000										
		Benzin										
		über 125	Ergebnis									
		er als Negativwert angesetzt - und umgekehrt	-5,50									

tung - gültig bis zumindest 4/2001																			
60 000	70 000	80 000	90 000	mehr als 100 000															
20%	22%	24%	26%	28%															
tung - gültig in der Zwischenzeit: Liste PKW/GLW																			
tung - gültig spätestens ab 4/2003																			
60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	120 000	mehr als 140 000													
12%	14%	15,5%	17%	19%	21%	23%													
im Abzug vom Notierungswert - ab 2009																			
% über den Soll-km																			

Neue Kilometerkorrektur – Fahrzeuge im Segment b+

Für vorwiegend gewerblich genutzte NoVa-pflichtige Fahrzeuge wurde das Segment b+ geschaffen (anderes Laufleistungsverhalten)



Fiat Doblo



Ford Tourneo Connect



Opel Combo Kombi



Citroen Berlingo Kombi



Peugeot Partner Kombi



Renault Kangoo



Seat Inca



Skoda Roomster



VW Caddy Kombi

Segment	Bezeichnung	Beispiel
A	Kleinwagen	Fiat 500, Panda, Mini, i10, Fox, S Peugeot 107, Aygo, Matiz, C1, Pi Seicento, Trevis, Lupo, Arosa, Al Spark
B	Stadtwagen	Polo, Fabia, Peugeot 206 / 207, Clio, Grande Punto, Fiesta, Yaris, Colt, MiTo, Sandero, Jazz, Mini (d
b	Micro Van	Meriva, Modus, Fusion, Agila, Sp Musa, Combo Kombi, Partner Ko 1007,YRV
C	Untere Mittelklasse	Golf, Astra, C4, A3, Focus, KIA c BMW 1er Reihe Mazda 3, Auris, C Bravo, Alfa 147,Logan, PT Cruise
c	Family Van	Zafira, Touran, C4 Picasso, Scéni C-MAX, Altea, Carens, Fiorino Qu Multipla, Tacuma,
D	Mittelklasse	A4, Passat, Octavia, BMW 3er-Re Alfa 156 / 159, Mondeo, S40/V50 407, Avensis, Croma, C5, Laguna
E	Oberklasse	A6, BMW 5er-Reihe, E-Klasse, V7 Allroad, Sonata, C6, Sebring, Pe Alfa 166, Grandeur, GS 300/430/ XF, Superb
G	Luxusklasse	S-Klasse, Chrysler 300 C, A8, R-K Reihe, Continental GT, Phaeton, 600h,Phantom, Maybach 57 / 62

smart Coupé/Cabrio, canto, C2, Ka, Cuore, to, Twingo,IQ, Pixo,
biza, Corsa, Mazda 2, Swift, C3, A-Klasse, ab 2001)
ash, Note, Berlingo, mbi, Idea, Peugeot
ee'd, Peugeot 307/308, Corolla, B-Klasse, i30, r, Insight
c, Mazda 5, Focus bo, Matrix, FR-V,
sihe, Mazda 6, C-Klasse,), Vectra, Peugeot , A5 Coupé
70, XC70, S80, Audi geot 607, Saab 9-5, 450h, Panamera, CTS,
klasse, BMW 7er- XJ Series, LS 460, LS

des SL / SLK / CLK / GT, Alfa Spider, Tigra, rocco, Peugeot RCZ
Touareg, M-Klasse, , Pajero, RX,Patrol, XC beca
tlander, Sportage, a, RAV4, Peugeot 4007, Forester
a, Ford S-MAX, Voyager, a, Grandis, Ulysse eta, Stream

